

Przecinarki jezdne

Każdy, kto planuje zakup przecinarki jezdnej, powinien odpowiedzieć sobie na kilka pytań. Przede wszystkim, jak często będzie wykorzystywana, czy też jak długie nacięcia będzie wykonywała. Pomocą w doborze służy firma Aries Power Equipment, która oferuje przecinarki własnej produkcji o nazwie Sharky oraz urządzenia japońskiej marki Mikasa.



Fot. Forum Budowlane

Przecinarka Mikasa MCD-218CEH w całości produkowana jest w Japonii. Widoczny hamulec postojowy na tylnym kole, a na zdjęciu obok zbliżenie na elektryczny rozrusznik

Aries Power Equipment Sp. z o.o. jest przedstawicielem japońskiego koncernu Honda Motor Co. Ltd., a od bieżącego roku generalnym dystrybutorem maszyn budowlanych marki Mikasa, również pochodzącej z Japonii.

W szerokiej ofercie Mikasa znajdują się m.in. przecinarki jezdne. Aries Power Equipment w chwili obecnej wprowadził model MCD-218CEH. Maszyna waży 180 kg i dysponuje możliwością cięcia na głębokość od 70 do 170 mm. Może być używana z tarczami o średnicy od 250 do 450 mm. Zaletą tej maszyny jest przede wszystkim własny ręczny napęd ruchu posuwistego realizowany za pomocą małej

„kierownicy” i przekładni ślimakowej, który pozwala na wykonywanie przez operatora długich prostoliniowych cięć bez zbytejnego zmęczenia. Dzięki temu przecinarka przeznaczona jest przede wszystkim dla firm, które mają zakontraktowany duży front robót. Mikasa MCD-218CEH napędzana jest benzynowym silnikiem Honda GX390 o mocy 11 KM. Wyposażono ją w elektryczny rozrusznik, niezwykle przydatny licznik motogodzin i obrotomierz, oraz hamulec postojowy w postaci wkręcanych śrub na tylnych kołach. Tarcza tnąca chłodzona jest z obu stron poprzez podwójne rurki wodne. Woda dostarczana jest ze zbiornika wyko-

nanego z odpornego na uszkodzenia tworzywa sztucznego. Z tego samego materiału wykonana została również osłona pasków.

W najbliższym czasie do oferty Aries Power Equipment trafi kolejna przecinarka Mikasy – kompaktowy model MCD-RY14, do bezpyłowego cięcia na sucho. Pył powstały podczas cięcia w całości zbierany jest w zasobniku, a wykonana szczelina od razu może zostać wypełniona.

Własne przecinarki, bazujące na silnikach przemysłowych Honda, Aries Power Equipment produkuje niemal od początku działalności. Obecnie dostępne są trzy modele: Sharky 351, Sharky 400 i Sharky 500. Urządzenia wykorzystują tarcze o średni-



Fot. Forum Budowlane

Uniesiona osłona tarczy tnącej. Tarcza chłodzona jest z obydwu stron poprzez system podwójnych rurek



„Pulpit sterowniczy” przecinarki MCD-218CEH: widoczne koło ręcznego posuwu i korbka do regulacji głębokości z blokadą

cy odpowiednio: 300–350, 300–400 i 350–500 mm; ważą 54, 85, 90 kg; i wykonują cięcia na maksymalną głębokość: 115, 130 i 180 mm. Napędzane są niezawodnymi silnikami Honda: GX200 (5,4 KM), GX270 (8 KM) i GX390 (11 KM).

Sharky 351 to wzmocniona wersja nieprodukowanego już modelu 350, wyposażona w mocniejszy silnik, co znacznie poprawiło parametry i wydajność cięcia. Z kolei model Sharky 400 jest uniwersalną przecinarką drogową, służącą zarówno do głębokich cięć dylatacyjnych, jak i do drobnych

prac wykończeniowych oraz naprawczych. Sharky 500 zaś to duża przecinarka drogową, przewidziana do ciężkich prac związanych z cięciem dylatacji. Zastosowanie silnika o dużej mocy – 11 KM – pozwala wykonywać tą maszyną szerokie cięcia przy użyciu dwóch tarcz jednocześnie.

Wszystkie modele przecinarek Sharky wyposażone zostały w zbiorniki na chłodziwo (stalowe lub w Sharky 351 z tworzywa), systemy płynnej regula-

cji głębokości cięcia oraz cztero- lub trójkołowy (Sharky 351) wózek zapewniający płynną pracę. Rzucającym się w oczy elementem jest czerwono-żółty wyłącznik bezpieczeństwa. Dodatkowo modele 400 i 500 wyposażono w wskaźnik głębokości cięcia.

Przecinarki Sharky mają prostą konstrukcję, dzięki czemu są niezawodne i łatwe w obsłudze. Przeznaczone są szczególnie dla firm, które korzystają z takich urządzeń sporadycznie. ■



Przecinarka Sharky 351 zastąpiła model 350. Wyposażono ją w mocniejszy silnik GX200. Na zdjęciu obok zbliżenie na czerwono-żółty wyłącznik bezpieczeństwa, który w przypadku awarii natychmiast wyłącza silnik

